



RC
MIN
TRA



ROMANIA
MINISTERUL
TRANSPORTURILOR

C.N.A.I.R.

**“LUCRĂRI DE RANFORSARE A SISTEMULUI
RUTIER PE AUTOSTRADA A2, KM 12+000 - KM
36+000”**

**VOLUMUL II –INSTRUCȚIUNI PENTRU URMĂRIREA
COMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRĂRILOR
LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE
AUTOSTRADA A2 km 12+000 ÷ 36+000**



DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ DE EXECUȚIE

MAI 2018

PROIECTANT:



D.R.D.P. - BUCUREȘTI

Lucrări de ranforsare a sistemului rutier pe
autostrada A2, km 12+000 - km 36+000



LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE

D.R.D.P BUCUREȘTI

DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INTERVENȚIE:	Lucrări de ranforsare a sistemului rutier pe autostrada A2, km 12+000 - km 36+000
OBIECT:	DRUMURI
PROIECTANT :	SERVICIUL DE PROIECTARE DRDP BUCUREȘTI SRL
BENEFICIAR:	C.N.A.I.R. – S.A. – D.R.D.P. BUCUREȘTI
FAZA:	Documentație tehnico-economică lucrări de întreținere

INSTRUCȚIUNI

PENTRU URMĂRIREA COMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRĂRILOR

CONFORM INDICATIV P 130-2006

1. *Considerații generale*

Cadrul general pentru desfășurarea activității de urmărire în timp este stabilit prin HG nr. 766 / 1997 - Anexa nr. 4, respectiv "Regulamentul privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor".

Prevederile regulamentului sunt obligatorii pentru toți factorii implicați (investitori, proiectanți, executanți, proprietari, administratori, utilizatori) pe toată durata de existență a acestor construcții.

Categoria de urmărire, perioadele la care se realizează, precum și metodologia de efectuare a urmăririi se stabilesc de proiectant în funcție de categoria de importanță a construcțiilor și se consemnează în cartea tehnică a construcției prin grija proprietarului.

Pentru lucrările proiectate s-a asigurat un nivel de calitate corespunzător exigențelor pentru construcții c.f. având categoria de importanță "B", în conformitate cu "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" din HG nr. 766 din 21 noiembrie 1997.

2. *Instrucțiuni de urmărire curentă*

Urmărirea comportării în timp a construcțiilor se desfășoară pe toată perioada de viață a construcției începând cu execuția ei și este o activitate sistematică de culegere și valorificare (prin următoarele modalități: interpretare, avertizare sau alarmare, prevenirea avariilor) a informațiilor rezultate din observare și măsurători asupra unor fenomene și mărimi ce caracterizează proprietățile construcțiilor în procesul de interacțiune cu mediul ambiant și tehnologic.

Efectuarea acțiunilor de urmărire a comportării în timp a construcțiilor se execută în vederea satisfacerii prevederilor privind menținerea cerințelor de rezistență, stabilitate și durabilitate ale construcțiilor cât și ale celorlalte cerințe esențiale.



Activitatea de urmărire a comportării construcțiilor se aplică tuturor categoriilor de construcții și va fi asigurată de către investitori, proiectanți, executanți, administratori, utilizatori, experți, specialiști și responsabili cu urmărirea construcțiilor a căror obligații sunt prevăzute în cap. 5 din Indicativul P 130-2006.

Pentru lucrările precizate în documentația tehnică se propune organizarea activității de urmărire a comportării în timp prin inspecție vizuală.

Urmărirea curentă se va efectua la intervale de timp stabilite dar nu mai rar de o dată pe an și în mod obligatoriu după producerea de evenimente deosebite: seism, inundații, incendii, explozii, alunecări de teren, etc.

În cazul în care în cadrul urmăririi activității de urmărire curentă apar deteriorări ce se consideră că pot afecta rezistența, stabilitatea sau durabilitatea, proprietarul (administratorul) va solicita o inspecție extinsă sau dacă este cazul chiar o expertiză tehnică.

Rapoartele de inspecție extinsă sau după caz de expertiză tehnică se vor include în volumul IV al "Cărtii tehnice a construcției".

3. Instrucțiuni specifice pe categorii de lucrări

În continuare se vor enumera observațiile care vor fi efectuate în cadrul urmăririi curente a comportării în timp după execuția lucrărilor proiectate, pentru fiecare categorie de lucrări în parte, după cum urmează:

1. Sistem rutier

a) Se recomandă:

- Apariția eventualelor fisuri, faiețări devivelări, fâgașe, cedări, zone cu bitum în exces, etc. stemului rutier;
- Evoluția capacității portante, a planeității, a rugozității și a stării de degradare.

2. Siguranța circulației.

a) Se urmărește :

- Starea marcajelor;

b) Frecvența :

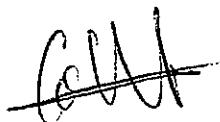
- Lunar și după evenimente deosebite.

Se recomandă o inspecție extinsă, în mod excepțional, în cazul evenimentelor deosebite, menționate mai sus, care pot afecta stabilitatea și durabilitatea construcției.

Aceste instrucțiuni au fost elaborate în conformitate cu următoarele normative :

P130 – 1999	Normativ pentru comportarea în timp a construcțiilor
AND 596-2009	Normativ pentru întreținerea autostrăzilor pe criterii de performanță
NE 021 – 2003	Normativ privind stabilitatea cerințelor de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor
CD 155 – 2001	Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne

Întocmit,
ing. Cosmin COTEANU



Verificat,
ing. Alexandru URS

